

Uszczelnienie pokrywy głowicy masa uszczelniająca 461.680



Das Original



Następnie należy dokonać montażu elementów. Oczekiwanie na ulotnienie się substancji chemicznych nie jest konieczne.

Chociaż uszczelnienie następuje natychmiast, przed uruchomieniem silnika zalecamy odczekać ok. 2 godz.

PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA

- Alfa Romeo 1.8 TBI
- Audi | Seat | Škoda | VW 1.2 TFSI
- Audi | Seat | Škoda | VW 1.4 TFSI
- Audi | Seat | Škoda | VW 1.6 FSI
- Audi | Seat | Škoda | VW 1.8 TFSI
- Audi | Seat | Škoda | VW 2.0 TDI 16V
- Audi | Seat | Škoda | VW 2.0 TFSI
- Mercedes-Benz M 272
- Mercedes-Benz M 273
- Mercedes-Benz OM 642
- Seat | Škoda | VW 1.2 8V/16V
- Seat | Škoda | VW 1.4 8V/16V
- Seat | Škoda | VW 1.6 8V/16V
- Volvo B5204
- Volvo B5234
- Volvo B5244

AFD 2018 – BEZTLENOWE USZCZELNIENIE POWIERZCHNIOWE

Jest masą uszczelniającą, nie zawierającą rozpuszczalników, o niskim stopniu lepkości. Dzięki właściwościom eliminującym powstawanie pęcherzyków powietrza oraz zdolności do wiązania się z metalem, tworzy pomiędzy ele-

mentami utwardzalną powłokę uszczelniającą. Jest ona odporną na działanie temperatury i mediów, takich jak olej czy woda. Mimo to w łatwy sposób można dokonać demontażu tych elementów. W przeciwieństwie do zwykle stosowanych materiałów uszczelniających, przy bezpośrednim metalicznym kontakcie nie występuje utrata siły docisku śrub wskutek „osiadania” materiału.



SPOSÓB ZASTOSOWANIA

Uszczelniane powierzchnie należy oczyścić i odtłuścić spirytusem lub podobnymi rozpuszczalnikami. Tylko czyste i odtłuszczone powierzchnie zapewniają pewne połączenie i przyleganie masy uszczelniającej. Ściskając harmonijkowy pojemnik, trzeba nanosić jednostronnie i w sposób nieprzerwany masę AFD 2018 na jedną uszczelnianą powierzchnię.

Informacja o powiązanych pojazdach i silnikach jest dostępna w katalogu on-line Elring (E-KAT) na stronie www.elring.de oraz w TecDoc.